

EDUCACIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL

UNIDAD

1



Asunción Recuperado de: <http://www.asuncion.gov.py/>

UNIDAD TEMÁTICA Introducción a la disciplina

COMPETENCIA

Practiquen las normas de seguridad vial con miras al cuidado de supropia vida y la de los demás

CAPACIDAD

Analiza conceptos relacionados a educación vial.

CONTENIDOS

- Concepto de educación vial y de seguridad vial.
- El tránsito y la vía pública (ubicación, función y tipo de pavimento).
- Importancia de la educación vial y de la seguridad vial



ACTIVIDAD DE INICIO DE LA UNIDAD

1. Lee el siguiente texto informativo. Piensa y luego responde.

El cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad es un elemento sencillo de usar como remedio para evitar muchos lesionados y fallecidos por no llevarlo abrochado al viajar. Pese a todos los beneficios que aporta el cinturón para la seguridad vial, todavía hay muchas personas que no se lo ponen voluntariamente o porque se le olvida. Desconocemos si tú te encuentras entre las personas que no lo usan. Hay veces que se olvida o en los trayectos cortos, no te lo pones porque piensas que nada te va a ocurrir.

¡No te confundas! El peligro de un accidente está desde el momento que nos subimos al coche. Vas a comprobar, en los datos de las estadísticas de accidentes, que hay personas con lesiones graves o que han perdido la vida por no hacer un gesto tan sencillo como eficaz de abrocharse siempre el cinturón.



Cinturón de seguridad. Recuperado de:
<http://www.eurotaller.com>

a. ¿Qué excusas suelen poner los conductores para no ponerse el cinturón cuando hay barreras policiales?

b. Llevar puesto el cinturón, ¿En qué reduce la posibilidad de NO morir en un accidente?

c. ¿Qué multa nos pueden poner por no llevar puesto el cinturón?

Tema: 1



EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL



Me informo

La Educación Vial es parte de la educación social: Es el conjunto de conocimientos, reglas y normas de comportamiento que toda persona debe poseer a la hora de transitar en la vía pública como peatón o como conductor de bicicletas, ciclomotores o automóviles. Se puede considerar parte de la Educación Social, siendo una eficaz base de actuación ciudadana, dado que trata de crear hábitos y actitudes positivas de convivencia, de calidad de vida, calidad medio ambiental y la seguridad vial. (Dextre, ,2010, p.28).



Salesianos Paraguay. Recuperado de: <https://www.salesianos.org.py/>

Objetivo de la educación vial

- Lograr seguridad en el tránsito y la disminución de daños a personas y bienes.
- Dar fluidez al tránsito, teniendo la óptima utilización de las vías públicas.
- Educar y capacitar a los usuarios para el uso correcto de las vías de uso público.
- Preservar el patrimonio vial y el parque automotor.
- Disminuir la contaminación del medio ambiente por los vehículos auto motorizado.

La educación vial se basa en conocimientos teóricos que hacen al manejo de estos vehículos, por ejemplo, el modo de actuar en determinadas situaciones o las reglas a seguir en casos específicos (por ejemplo, utilizar el cinturón de seguridad, respetar los semáforos, dar paso a los peatones, etc.). Estas reglas están por lo general asentadas de manera ordenada y escrita de modo que no quede lugar a la especulación o a la decisión particular de cada individuo. Al mismo tiempo, la educación vial cuenta con herramientas prácticas que sirven para agregar mayor información. Aquí es cuando hablamos de carteles, signos y símbolos que son colocados a lo largo de las calles, carreteras o vías de transporte y que implican determinadas informaciones tales como avisos, prohibiciones o advertencias.

Existen una gran variedad de símbolos y carteles que se utilizan en este tipo de educación y la mayoría de ellos están realizados con colores llamativos como el rojo, el amarillo, el azul.

Siniestros viales: Es un término que ha surgido en los últimos tiempos como consecuencia de la pandemia vial, que tiene como protagonista principal al hombre, por lo que es considerado un suceso causal y por lo tanto evitable.

En síntesis, se utiliza el termino siniestros viales porque pueden ser evitados por el ser humano, no accidentes porque estos son hechos fortuitos. (Biarnés, 2011, p.56)

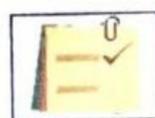
Importancia de la Educación Vial

Siendo la educación vial un conjunto de reglas y normas que la persona debe conocer y usar con prudencia y responsabilidad para sí mismo y para con los demás, la real utilidad de la misma es que permite conservar la vida, las propiedades y sobre todo fortalece la convivencia. (Jiménez, 2010, p. 43).

Actualmente las estadísticas hablan de un constante reporte de accidentes de tránsito de toda índole. Se cuentan los fallecidos, se calculan los lesionados y se precisan los daños materiales, pero lastimosamente no podemos cuantificar cuántas colisiones se han evitado gracias a la Educación Vial impartida a tiempo, considerándola una orientación que llega a la conciencia de la ciudadanía para que cuide y proteja su vida.

La Educación Vial es fundamentalmente un tema social y por consiguiente nos interesa a todos. Refiere el hecho de que las normas deben interiorizarse en hábitos y actitudes hacia un buen comportamiento vial. Esas normas de tránsito deben ser apreciadas, respetadas y consideradas como un bien social, en pro de la defensa de la vida. Es por ello un tema de educación cívica y ciudadana, de suma importancia para la formación integral de toda persona.

La Educación Vial permite distinguir claramente los derechos y deberes de los actores del escenario vial y adquirir un compromiso de respeto para asegurar la asimilación de estos valores de convivencia ciudadana. (Jiménez, 2010, p. 43).



Para tener en cuenta

La Educación Vial es de vital importancia para concienciar a los ciudadanos las nociones que promuevan la convivencia, la tolerancia, el respeto, la responsabilidad y la confianza. (Montoro, 2010, p. 128)

Bases fundamentales de la Educación Vial

Las bases fundamentales sobre las que debe asentarse la Educación Vial son:

- Aprender a vivir en comunidad.
- Desarrollar hábitos de convivencia ciudadana, de autonomía y de respeto a las normas básicas que regulan la circulación.
- Desarrollar el sentido de la responsabilidad compartida y del respeto a la vida propia y a la de los demás.



Escuela de conductores. Foto de Banco de imágenes Pixabay

La seguridad vial

Consiste en una serie de medidas que las autoridades o funcionarios competentes adoptan en bien de la comunidad, como el cuidado y el mantenimiento de las infra-estructuras viales, los operativos de control del tránsito y hasta las exigencias del cumplimiento de las normas de tránsito a fin de proteger la vida y la salud de las personas, evitando así lesiones, muertes y/ o daños materiales. (Montoro, 2010, p.126).

La seguridad vial se basa en la prevención de siniestros viales o la minimización de sus efectos, especialmente para la vida y la salud de las personas, cuando tuviera lugar un hecho no deseado de tránsito. También se refiere a las tecnologías empleadas para dicho fin en cualquier medio de desplazamiento terrestre como ómnibus, camión, automóvil, motocicleta y a pies. (Montoro, 2010, p.127).

La seguridad vial puede dividirse en:

- Primaria o activa: consiste en la asistencia al conductor para evitar posibles siniestros como, por ejemplo, las luces de freno y de giro.
- Secundaria o pasiva: busca minimizar las consecuencias de un accidente al momento en que éste ocurre como el airbag o bolsa de aire, el cinturón de seguridad.
- Terciaria: intenta disminuir las consecuencias después de que ocurre el siniestro como el corte del suministro de combustible para evitar incendios.

Importancia de la Seguridad Vial

La seguridad vial es fundamental en la formación y educación de los ciudadanos, para garantizar el respeto, la preservación de la propia vida y la de los demás en las vías públicas.

La seguridad vial se encarga de prevenir, minimizar los daños y efectos que provocan los accidentes viales, su principal objetivo es salvaguardar la integridad física de las personas que transitan por la vía pública disminuyendo los factores de riesgo.

Radica en el conocimiento de los ciudadanos, bien sea adquirido en la casa, en la escuela, en los medios de comunicación o en las autoescuelas. Es imprescindible tener el conocimiento de las señales de tránsito y cumplirlas cabalmente. (Montoro, 2010, p. 130)



Agente de Tránsito. Recuperado de: <https://www.ultimahora.com>

Más información

Las muertes causadas por el tránsito han aumentado levemente en los países de América, tienen que acelerar el ritmo de aplicación de medidas eficaces de seguridad vial para lograr el objetivo de desarrollo sostenible adoptado recientemente en materia de seguridad vial, a saber, reducir a la mitad las muertes y los traumatismos causados por el tránsito a nivel mundial para el 2020. (OPS/OMS, 2016, p. 4)

b. En que se basa la seguridad vial.

5. Contesta:

a. ¿Por qué es importante la seguridad vial en la formación y educación de los ciudadanos?

6. Lee atentamente las siguientes informaciones. Luego responde los planteamientos propuestos:

Imprudencia en intersección provocó grave accidente

Una acción imprudente de un motociclista provocó que un bus lo impactara en una intersección en el centro de Asunción. Según testigos, el conductor del bicicleta quien resultó con graves heridas, cruzó el semáforo en rojo.

Alrededor de la medianoche de este martes, se produjo un accidente de tránsito en el microcentro de Asunción, una motocicleta que circulaba sobre la calle Estados Unidos, cruzó el semáforo en rojo en la intersección con la calle Azara.

Esta maniobra provocó que un bus de la línea 27 impactara la motocicleta en donde iban dos personas.

El conductor de la motocicleta fue el que resultó con heridas de mayor gravedad, las dos víctimas fueron derivadas a un centro asistencial.

El conductor del ómnibus fue sometido a la prueba de alcotes que dio como resultado negativo.

Fuente: Diario Ultima Hora. Recuperado de: <http://www.paraguay.com/>

a. ¿Quién tuvo la culpa del siniestro vial? Justifica.

b. Cuando pasan estos tipos de siniestros viales en los medios de comunicación ¿Son objetos de comentarios en nuestra casa?

c. ¿Porqué que en algunas ocasiones se dificultan el cumplimiento de las normas de convivencia en las vías del tránsito?

d. ¿Qué compromisos podemos asumir para que sean respetadas las señales de tránsito en nuestra comunidad?

e. ¿Qué importancia tiene conocer las normas que regulan la circulación vial? Explica brevemente.

Plan mundial para el decenio de acción de seguridad vial 2011 – 2020

En marzo de 2010, la Asamblea General de las Naciones Unidas proclamó el periodo 2011-2020 "Decenio de Acción para la Seguridad Vial", con el objetivo general de estabilizar y, posteriormente, reducir las cifras previstas de víctimas mortales en siniestros de tránsito en todo el mundo aumentando las actividades en los planos nacional, regional y mundial.

El Plan de Acción está basado en 5 pilares fundamentales:

- Gestión de Seguridad Vial;
- Vías de tránsito y movilidad más seguras;
- Vehículos más seguros;
- Usuarios de vías de tránsito más seguros y
- Respuesta tras los siniestros.

El objetivo es el de poder disminuir al menos en un 50% el número de personas fallecidas por siniestros de tránsito a nivel mundial, dentro de un periodo de 10 años. Las cifras actuales indican que, como promedio en el mundo, fallecen unos 3 millones de personas al año, y otro número importante de personas resultan discapacitadas, producto de las lesiones sufridas en estos siniestros.

En Paraguay, según estudios de la Organización Mundial de la Salud (OMS), el porcentaje de fallecidos, dentro del grupo de peatones, ciclistas y motociclistas, es superior al 40%. Registros del Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social, en el año 2008, muestran que un total de 1.180 personas fallecieron a causa de siniestros de tránsito y en el 2009, otros 1.163. Los mayores porcentajes de estos fallecimientos se registran en peatones y en conductores de motocicletas con 32,5% y 42,7% respectivamente, representando un total de 75,2% como causa de muerte.

Es importante mencionar que las acciones relacionadas con el Plan Nacional en Paraguay tendrán un enfoque multisectorial, involucrando a instituciones que forman parte del Consejo Nacional de Seguridad Vial y el Comité Nacional de Coordinación de Seguridad Vial; así, en el abordaje del problema estarán interviniendo Instituciones Estatales, Privadas y de la Sociedad Civil, bajo una estrategia que es la de: "Educar para Prevenir y Controlar para disminuir".

a. ¿Qué organización desarrolló el Plan Mundial para el Decenio de Acción de Seguridad Vial 2011 – 2020?

b. ¿Cuál es el objetivo general de implementar el plan mencionado a nivel mundial?

c. ¿Cuáles son los pilares fundamentales del plan?

d. ¿Por qué en nuestro país existen un gran porcentaje de fallecidos a causas de los siniestros viales?

7. Escribe algunas propuestas para prevenir los siniestros viales en tu comunidad:

Indicadores a evaluar

- Identifica los términos de la Educación Vial.
- Reconoce el objetivo de la Educación Vial.
- Identifica la importancia de la Educación vial.
- Determina en que se basa la seguridad vial.
- Comprende la importancia de la Seguridad Vial.
- Emite propuestas para prevenir los siniestros de tránsito en la comunidad.

Tema: 2

EL TRÁNSITO Y LA VÍA PÚBLICA

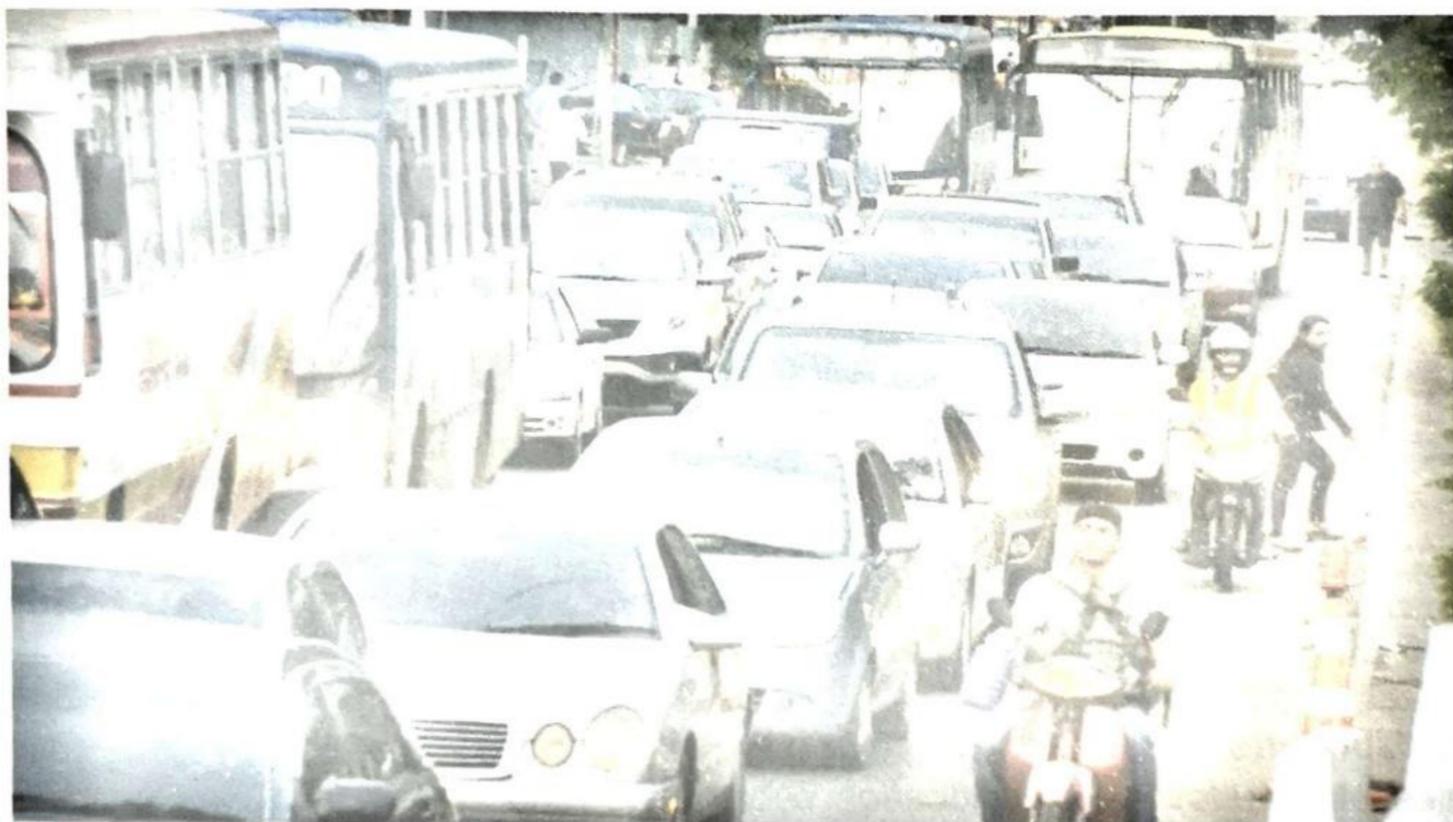
Fecha:.....

**Me informo**

El tránsito, es la acción de transitar, ir de un lugar a otro por vías o paraje públicos. El concepto suele utilizarse para nombrar movimiento de los vehículos y las personas que pasan por una calle, una carretera u otro tipo de camino. (Jiménez, 2010, p. 41).

El tránsito vehicular o automovilístico, también llamado tráfico vehicular, o simplemente tráfico, es el fenómeno causado por el flujo de vehículos en una vía, calle o autopista y el de peatones.

Por vía pública, entendemos el sistema integrado por carreteras, caminos, calles, sendas, plazas, parques, etc., de dominio común y público, necesario para la circulación de peatones, conductores y vehículos. Se desprende de esta definición que la vía pública es el hábitat natural del hombre, donde realiza muchas de sus actividades, permanece gran parte de su tiempo y desarrolla una compleja trama de relaciones sociales. (Jiménez, 2010, p. 42).



Diario Ultima Hora. Recuperado de: <https://www.ultimahora.com/>

Tipos de vías

Según su localización:

- Urbanas: Se refiere a las vías que identifican a las calles de una determinada ciudad o pueblo. En estas se crea una circulación mixta, donde los accesos e intersecciones son muy comunes y los recorridos que se realizan son cortos.
- Interurbanas: Estas vías están constituidas por las carreteras localizadas fuera del poblado.

Por medio de estas transitan solo medios de transporte a motor, en donde hay señales de tránsito y accesos separados en el espacio para un mejor tránsito donde comúnmente el recorrido es largo.

Según sus características físicas y operativas:

- Autopista:** Es una pista de circulación para automóviles y vehículos terrestres de carga y de pasajeros, son construida y señalizadas para ese fin. Debe ser rápida, segura, y admitir un volumen de tráfico considerable, y se diferencia de una carretera convencional, en que la autopista dispone de más de un carril para cada sentido con calzadas separadas.
No debe poseer cruces, ni siquiera estar controlados por semáforos. Las motocicletas no puede circular por la autopista.
- Multicarriles:** Son aquellas vías que disponen de dos o más carriles por manos.
- Dos carriles dos sentidos:** Son aquella calzada que posee dos carriles, una para cada sentido de circulación.



Recuerda

El organismo encargado de mejorar la infraestructura vial de nuestro país, es el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).

Según su función:

- Rutas Nacionales:** Son las que partiendo de la capital del territorio nacional cruzan el interior del país; y las que, atravesando dos o más departamentos, conducen a una estación de ferrocarril, puerto o paso fronterizo habilitado.
- Ramales o caminos Departamentales:** Son los que recorren todo un departamento o su mayor parte; los que unen un departamento con otro; los que ponen en comunicación un departamento con una ruta nacional, estación de ferrocarril o puerto habilitado; y los que ligan dos rutas nacionales.
- Vías Municipales:** Son las que se encuentran dentro del límite de un Municipio, a excepción de las rutas Nacionales y Departamentales que son jurisdicciones del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones.
- Caminos vecinales:** Son los que se encuentran dentro de un distrito que unen el pueblo con sus compañías y los que conectan dos caminos departamentales.

El pavimento es una estructura de las vías de comunicación terrestre, formada por una o más capas de materiales elaborados o no, colocados sobre el terreno acondicionado, que tiene como función el permitir el tránsito de vehículos:

- Con seguridad.
- Con comodidad.
- Con el costo óptimo de operación.
- Superficie uniforme.
- Superficie impermeable.
- Color y textura adecuados.
- Resistencia a la repetición de cargas.
- Resistencia a la acción del medio ambiente.
- Que no transmita a las capas inferiores esfuerzos mayores a su resistencia.



Más información

El sistema de pavimentación ha crecido actualmente en los espacios urbanos, y requiere no solo un costo elevado para su colocación, sino también para su mantenimiento en buen estado, ya que el tránsito pesado y factores ambientales, pueden deteriorarlo.

(Biarnés, 2011, p.71)

Un pavimento, para cumplir adecuadamente sus funciones, debe reunir los siguientes requisitos:

- Ser resistente a la acción de las cargas impuestas por el tránsito.
- Presentar una textura superficial adecuada a las velocidades previstas de circulación de los vehículos, por cuanto esta tiene una influencia decisiva en la seguridad vial.
- Además, debe ser resistente al desgaste producido por el efecto abrasivo de las llantas de los vehículos.
- Presentar una regularidad superficial, tanto transversal como longitudinal, que permita una adecuada comodidad a los usuarios en función de las longitudes de onda de las deformaciones y de la velocidad de circulación.
- Ser durable.
- Presentar condiciones adecuadas de drenaje.

Tipos de pavimentos

- **Asfáltico:** Es la mezclas de asfalto utilizado para la construcción de carreteras, autovías o autopistas.
- **Hormigón:** Es un material de construcción formado por una mezcla de Cemento, Áridos (Arena y Grava), Agua y algunos aditivos en determinadas proporciones, es de color gris. En nuestro país no es muy utilizado este tipo de pavimento.



Agencia de Información Paraguaya. Recuperado de: <https://www.ip.gov.py/>

- **Empedrado:** Es el camino hecho con piedras que se utilizan donde el tránsito vehicular es moderado.
- **Enripiado:** Es el material utilizado es el ripio que es el conjunto de trozos de ladrillo, piedras y demás materiales de desecho de una obra de albañilería que se emplean para rellenar huecos. Son frecuentes en zonas rurales o poco transitadas.



Diario Ultima Hora. Recuperado de: <https://www.ultimahora.com/>



ACTIVIDADES DE CIERRE



Trabaja solo

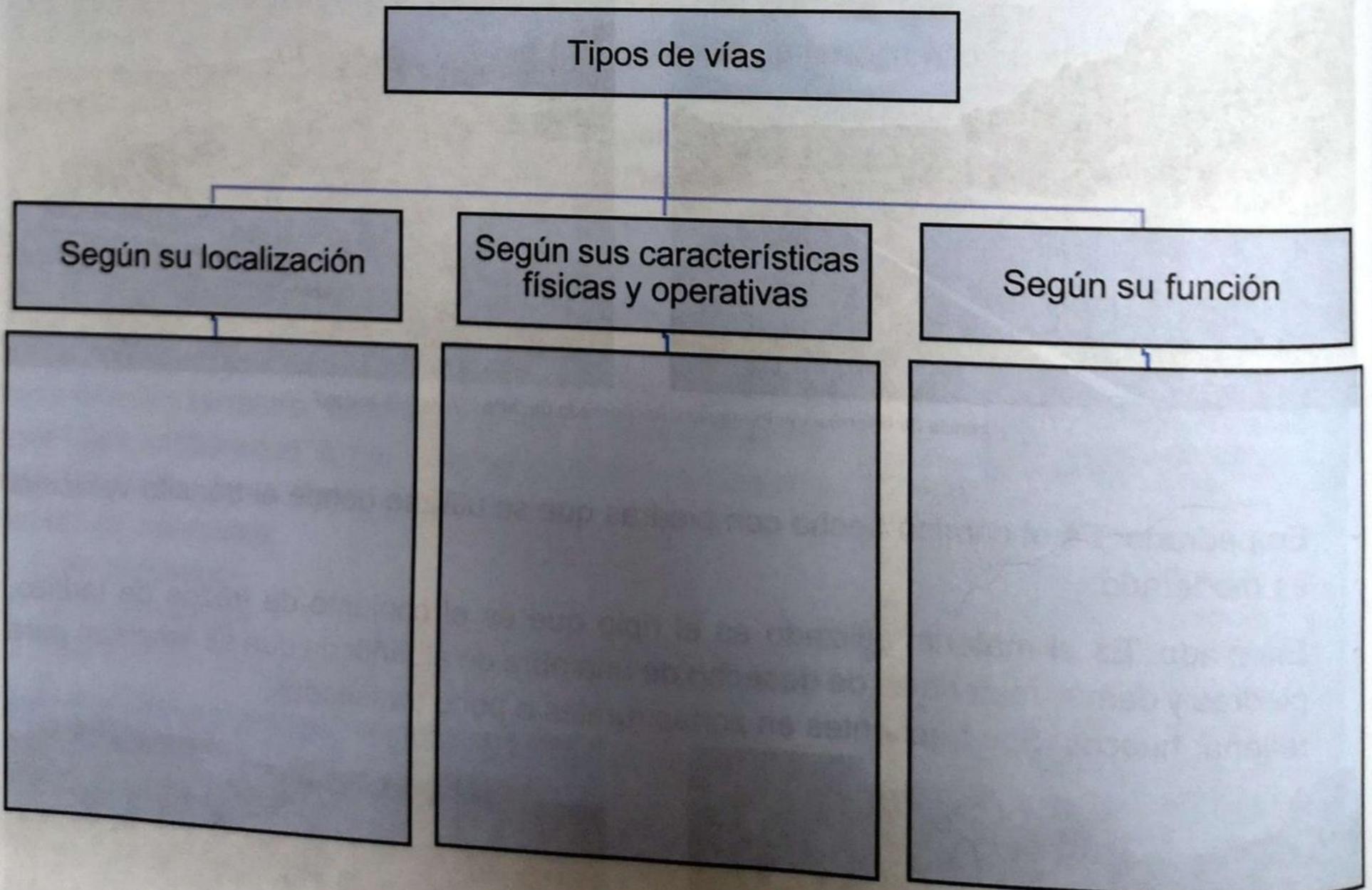
1. Conceptualiza:

b. Tránsito vehicular.

c. Vía Pública.

d. Pavimento.

2. Escribe en el esquema los tipos de vías:



3. Completa el siguiente cuadro:

Tipos de pavimentos	Concepto

4. Lee el siguiente caso. Piensa y contesta:

- Matías se despertó tarde hoy. Se vistió apresuradamente para ir al colegio. Salió apresurado para tomar el transporte público, corrió entre los vehículos que están esperando el cambio de luz. Hizo parar el colectivo en un lugar inadecuado.

a. ¿Qué acciones incorrectas realizó Matías?

b. ¿Cómo debería haber actuado si se levantaba temprano?

c. ¿Por qué es importante manifestar actitud responsable en la vía pública?

Indicadores a evaluar

- Reconoce el concepto de Tránsito.
- Determina los tipos de vías.
- Manifiesta actitud de responsabilidad en la vía pública.